

ZIJaanZIJ

Burenblad
BASF Antwerpen NV
Lente 2015

BASF Antwerpen

OPENDEURDAG

ledereen welkom!

zondag 10 mei

Maak shampoo of superslijm

Knotsgek kinderkapsalon

Technical Services & Engineering: HiTech!

Quiz met Lieven Scheire

Demo's en blussen bij de brandweer

Ontdek jouw talent - opleiding - stage - job in de Talententent

Neem een exclusief kijkje in onze installaties



- Opendeurdag
- Verkeersveiligheid
- De toekomst van de chemie

 **BASF**
We create chemistry

COLOFON

- **Op de voorpagina**
Affiche opendeurdag 10 mei
- **Verantwoordelijke uitgever**
BASF Antwerpen NV
Communicatiedienst
Scheldelaan 600
2040 Antwerpen – Zandvliet (België)
- **Redactie**
Julie Lowey-Ball in samenwerking met
www.jaja.be
- **Opmaak & druk**
FM graphics bvba
- **Foto's & illustraties**
BASF Antwerpen NV
Wim Van Nueten, Jesse Willems

Overname met bronvermelding uit deze publicatie is toegestaan na overleg en toestemming van communicatiedienst (tel. +32-3-561-27 14)

Infonummer voor de burens:

00800-227346.36

(let op – de dubbele nul moet gedraaid worden omdat dit nummer internationaal bereikbaar is. Sommige mobiele operatoren ondersteunen dit nummer voorlopig nog niet)

 **BASF**
We create chemistry

VOORWOORD

Op zondag 10 mei rollen we bij BASF opnieuw de rode loper uit. Van 10 tot 17 uur verwelkomen we je graag op onze opendeurdag. Medewerkers, burens, studenten en hun familie, ... iedereen met interesse voor chemie en techniek is meer dan welkom om een kijkje te nemen achter de schermen van onze site. Onze opendeurdag staat dit jaar in het teken van ons bedrijfsmotto: *We create chemistry for a sustainable future*. Naast de bezoeken aan verschillende installaties en allerhande activiteiten voor jong en oud, willen we jou immers ook laten kennismaken met onze toekomstvisie.



Chemie is voor ons zoveel meer dan 'producten'. Wij mikken in eerste instantie op chemie met onze klanten, de maatschappij en onze medewerkers. Op 10 mei ontdek je hoe wij met al onze partners samenwerken aan oplossingen voor de maatschappelijke uitdagingen van de toekomst. Je leert er meer over onze inspanningen op vlak van milieu, veiligheid, gezondheid en sociale verantwoordelijkheid, zowel op als buiten de site. Daarnaast tonen we je graag de inspanningen die we leveren om onderwijs en arbeidsmarkt dichter bij elkaar te brengen. Samen met heel wat enthousiaste medewerkers zal het voor mij een eer zijn om jou met je gezin op onze site te mogen begroeten. We hechten immers veel waarde aan een goede relatie met onze burens.

Een decennium na de start van het burenoverleg en vijf jaar na ons eerste burenonderzoek hielden we dit jaar opnieuw een burensbevraging. Via een enquête peilden we naar jouw waardering van onze communicatiekanalen en jouw communicatiewensen. Met de resultaten uit de enquête gaat BASF Antwerpen aan de slag om haar burenscommunicatie aan te passen. De resultaten zullen verschijnen in het burensblad Zij aan Zij en op www.basf.be/burens.

In deze editie van de Zij aan Zij gaan we ook dieper in op enkele thema's die ons nauw aan het hart liggen. We organiseren een heel jaar lang allerlei activiteiten om onze medewerkers bewust te maken van veiligheid in het verkeer. We kijken naar de rol van chemie in de toekomst, en dat naar aanleiding van de 150^e verjaardag van de BASF-groep. Tot slot gaan we dieper in op onze inspanningen om overlast en milieuhinder te verhinderen, in elke stap van het productieproces.

Tot op 10 mei!

Wouter De Geest,

Gedelegeerd bestuurder

INHOUD

▪ Veiligheid en milieu bij de bouw van nieuwe installaties	3
▪ BASF Antwerpen opent haar deuren op 10 mei	4-5
▪ 150 jaar BASF-groep	6-7
▪ Veilig in het verkeer	8-9
▪ BASF kort	10
▪ Het burens-overleg	11

Zorgvuldig bouwen



Op de BASF-site bouwen en verbouwen we onze installaties met de grootste zorg. Voor elke werf baseren we ons daarbij op onze Kwaliteits-, Welzijns- en Milieu-wegwijzers (KWM). Zeg maar een bijbel met strenge geboden, waarbij we rekening houden met alle wettelijke bepalingen, bijkomende BASF-richtlijnen en de mogelijke impact van de werken buiten de site.

Duurzaamheid en zorg voor veiligheid en milieu zijn belangrijke waarden voor BASF. Ook respect voor de bewoners in de omgeving draagt BASF hoog in het vaandel. Daarom houden we bij het bouwen of aanpassen van installaties niet alleen rekening met de wettelijke voorschriften. We vullen die voorschriften ook nog eens aan met wat we zélf ook belangrijk vinden voor mens en omgeving.

Vooraleer we op de startknop van een nieuwe of vernieuwde installatie kunnen drukken, gaan er vaak jaren aan voorbereiding aan vooraf. Specifiek op vlak van Kwaliteit, Welzijn en Milieu voeren we in alle fases van het bouwproces verschillende studies uit.

- **fase 0:** de allereerste studie gebeurt in een zeer vroeg stadium, namelijk zodra men begint te overleggen over de bouw van een nieuwe installatie. Tijdens deze fase bekijken we hoofdzakelijk de liggingsplaats en de mogelijke gevaren van de nieuwe installatie op de bestaande installaties en omgekeerd. Hoe zien we de opstelling? Welke productstromen gaan welke richting uit?
- **fase 1:** dit onderzoek kan starten zodra het basisconcept klaar is, dus zodra we weten hoe de installatie er zal uitzien, waar zij zal

komen en welke producten er verwerkt zullen worden. In deze ronde onderzoeken en beoordelen we alle mogelijke risico's op vlak van (arbeids)veiligheid, gezondheidszorg, milieu, enzovoort. Hierbij zijn niet alleen ingenieurs en veiligheidsdeskundigen betrokken, maar bijvoorbeeld ook specialisten op vlak van brandpreventie en milieu.

- **fase 2:** die fase vindt plaats vóór we overgaan tot de finale goedkeuring van het project. Het KWM-team legt preventieve en schadebeperkende maatregelen in detail vast. Daarbij wordt voor elk bedrijfsschema en voor elk apparaat geëvalueerd welke beheersmaatregelen nodig zijn.
- **fase 3:** dat onderzoek wordt pas uitgevoerd als alle planningsdocumenten volledig zijn. Tijdens deze fase worden de planningsdocumenten systematisch gecontroleerd en de resultaten gedocumenteerd.
- **fase 4:** die omvat een controle, bestaande uit zowel een documentencontrole als een controle van de installatie ter plaatse. Tijdens dit onderzoek worden onder meer de wettelijke aspecten waaraan een installatie moet voldoen, onderzocht. Dit is de laatste fase voor de uiteindelijke indienstname.

Via de beschreven onderzoeksfases zijn ook de wettelijk vereiste rapporten en vergunningen verankerd, zoals milieueffectenrapporten, veiligheidsrapporten, bodemonderzoeken, energiestudies, vergunningen ...

Een van de wettelijk vereiste rapporten is het milieu-effectenrapport (MER). In zo'n rapport onderzoeken we de impact van de installaties op lucht, bodem, geluid, mobiliteit, etc. in een straal van tien kilometer rond de site. Een MER wordt opgemaakt vooraleer de projecten worden uitgevoerd. Zo kunnen schadelijke effecten voor het milieu in een vroeg stadium worden ingeschat en opgevangen. Een ander wettelijk vereist rapport is het omgevingsveiligheidsrapport. Dit rapport focust vooral op de mogelijke gevolgen van de aanwezige gevaarlijke stoffen voor de mens. Mee op basis hiervan nemen we voldoende veiligheidsmaatregelen om de risico's voor het bedrijf en onze omgeving te minimaliseren.

Wist je dat?

De KWM-studies die we uitvoeren om de gevolgen na te gaan voor mens en omgeving, zijn zélf ook het onderwerp van onderzoek. Elke vijf jaar houden we onze studies grondig tegen het licht en worden ze geactualiseerd en aangevuld waar nodig.



Binnen zonder kloppen

Welkom op onze opendeurdag

**zondag
10
mei**

Bij BASF creëren we chemie. Al 150 jaar. En sinds vorig jaar ook al 50 jaar in Antwerpen. Hoe kunnen we dit beter vieren dan onze deuren wagenwijd open te zetten? Welkom voor een exclusieve blik achter de schermen van het grootste chemiebedrijf in België!

Wat staat er op het programma?

Talent & Onderwijs

BASF Antwerpen investeert sterk in haar relaties met de onderwijswereld. Verschillende scholen staan dan ook paraat op onze opendeurdag. Ontdek op 10 mei alles over talenten, opleidingen, stages en jobs.

Misschien moet jij binnenkort een studiekeuze maken. Heb jij talent voor techniek of wetenschap? Of weet je het niet en wil je het graag ontdekken? Samen met onze partners in de onderwijswereld organiseren we allerlei prikkelende doe-activiteiten voor jongeren van 10 tot 20 jaar.

Tijdens een kort gesprek met een analist kan je nagaan of een technische of wetenschappelijke opleiding iets voor jou is. Daarnaast stellen we, samen met enkele scholen, onze meest voorkomende functies voor en de opleidingen die je hierop voorbereiden. Stagebegeleiders en stagiairs geven je alle informatie over stages en werkplekieren. Wie naar een stage of job op zoek is, kan bij de job- en stagestand terecht voor onze vacatures.

Experimenteer in ons keitof labo

Het keitof labo is een vast onderdeel van onze opendeurdag. Hier kun je met de kids shampoo of superslijm maken, of een glas graveren. Wie wat energie over heeft, kan terecht op het springkasteel. Voor een nieuwe look kan je terecht in het knotsgekke kinderkapsalon.

Interactieve show: Denk, Doe en Test

In de spectaculaire show Denk, Doe en Test bouw je zelf mee aan de show. Samen met andere bezoekers ontdek je welke ingrediënten nodig zijn om te eindigen met een feestelijke knal. In samenwerking met Technopolis.

Kwisss-time

Wat weet jij over BASF? Dat doet er misschien helemaal niet toe in onze verrassende quiz gepresenteerd door professionele nerd Lieven Scheire. Doe mee voor de fun! Wie weet ga je naar huis met een leuke prijs...

150 jaar

De BASF-groep bestaat 150 jaar, tijd voor een terugblik en een vooruitblik.

- Fototentoonstelling – wandel door de geschiedenis van ons bedrijf in beeld.
- Co-creatie is het toverwoord: we brengen ideeën samen van medewerkers, klanten, kinderen, wetenschappers, burens... BASF daagt je uit om mee na te denken over een duurzame toekomst.
- Tekenwedstrijd - We create chemistry for a sustainable future. Maar hoe ziet die toekomst eruit? Teken jouw stad van de toekomst en win een leuke prijs. Maak thuis jouw tekening, noteer je gegevens op de achterkant en breng hem op 10 mei binnen. De winnaars maken we nadien via social media bekend.

Bezoek onze installaties

Wie ons bezoekt, wil natuurlijk ook eens op verkenning in onze productie-installaties van wereldformaat. Tijdens de opendeurdag kan je een bezoek brengen aan

- Onze waterzuiveringsinstallatie. Bij onze productie is heel wat water nodig. Maar daar springen we heel bewust mee om. In onze centrale biologische waterzuiveringsinstallatie, die al in 1980 gebouwd werd, gaan we de afvalstoffen in ons water met behulp van bacteriën afbreken zodat ze niet of minimaal in de Schelde terecht komen.
- De ammoniakinstallatie. Met deze installatie van wereldklasse kunnen we jaarlijks meer dan 700.000 ton ammoniak produceren, één van de grootste ammoniakinstallaties ter wereld. Ammoniak is een belangrijk basisproduct voor de productie van meststoffen en kunstvezels.





- De MDI-installatie. MDI is een belangrijke component van de polyurethaanchemie. Binnen de BASF-groep is Antwerpen hét 'technologisch centrum voor MDI'. PU-schuimstoffen vinden we terug in isolatiematerialen, schoenzolen, dashboards en zetels in auto's... of in nieuwe toepassingen zoals dijkversterking.

Technical Services & Engineering

Onze collega's van Technical Services & Engineering bieden ondersteuning bij onderhoudswerken en bij nieuwe investeringen. Ze geven advies over materialen en onderhoud aan machines en apparaten.

Op de opendeurdag maak je op een heel dynamische manier kennis met dit team. Met behulp van pakweg smarties en een formule 1-pitstop leggen we uit wat dit team voor BASF Antwerpen betekent. Je kan er een 3D-wandeling maken door onze nieuwste installatie of zelf je naam lassen.

Roefelen bij de interventiedienst

In onze brandweerkazerne kan je heel wat beleven. Hier slaan preventie, interventie en medische dienst de handen in elkaar.

Je kan er de brandweerwagens bewonderen en een leuke foto laten nemen. Kinderen

kunnen zich uitleven met activiteiten zoals blussen en brandweerslangkegelen. Maar ook voor de ouders is er wat te beleven. Je kan de alarmcentrale bezoeken of demonstraties bijwonen.

De thema's verkeersveiligheid, veilig werken op hoogte en gezondheid staan centraal. Zet eens een promillebril op of test je rijgedrag in een rijnsimulator. Je kan een rots beklimmen of deelnemen aan een power break. Of mix je eigen smoothie... vanop een fietszadel.

Met de trein rond de site

Onze site heeft een eigen spoornetwerk. In oude rytuigen en onder begeleiding van een gids, verken je onze minder bekende hoekjes. De rit gaat van de brandweerkazerne, langs het rangeerstation en verschillende installaties naar de laadkade (en omgekeerd). Aan de laadkade kun je afstappen en het houten schip Gentse Barge bezoeken, of eens binnenspringen bij ons partnerbedrijf EuroChem (meststoffen).

Bedrijfsrondrit

Samen met een gids maak je een ritje op de bus. De gids vertelt je alles over onze installaties, onze producten en hun toepassingen in het dagelijks leven.

Partners op onze site: ook EuroChem doet mee

EuroChem Antwerpen is binnen de internationale groep EuroChem één van de belangrijkste productiesites. Hun meststoffen

worden wereldwijd gebruikt als antwoord op de uitdaging van een steeds groeiende wereldbevolking én een dalend volume aan beschikbare landbouwgrond. Ontdek tijdens je bezoek hoe zij erin slagen deze gigantische stroom van grondstof tot afgewerkt product letterlijk en figuurlijk in goede banen te leiden.

Partners buiten de site: sociaal engagement

Als sterke economische speler willen we onze maatschappelijke rol vervullen. Ons engagement begint bij de burelen. Onze burenrraad stelt zich vandaag voor. Daarnaast steunen we heel wat sociale, culturele en educatieve projecten die een duwtje in de rug kunnen gebruiken. We stellen een paar projecten voor op de opendeurdag. Zo kan je een potje basketten met G-basket (deel van het G-sportfonds), samen met Natuurpunt een wandeling maken op het Groot Buitenschoor naast onze site of het houten schip Gentse Barge bezoeken, dat het resultaat is van een sociaal tewerkstellingsproject van vzw De Steenschuit.

Een hapje en een drankje

Op verschillende plaatsen kan je je honger stillen en dorst lessen. In het bedrijfsrestaurant serveren we pasta en frietjes. Voor een ijsje kan je in het e-paviljoen terecht. Een smoothie trap je in de brandweerkazerne. En voor de kleine honger kan je bij Technical Services & Engineering een gezonde sandwich krijgen.



Praktisch

- Datum: zondag 10 mei
- Van 10 tot 17 uur
- Voor wie? Iedereen is welkom! Vooraf inschrijven is niet nodig.
- Adres: Scheldelaan 600 (Haven 725), Antwerpen
- Toegang: via ingang 2 (bedrijfsrestaurant), ingang 6 (conferentiecentrum) of het e-paviljoen. Volg de bewegwijzering op de Scheldelaan.
- Parking: je kan je auto kwijt op de personeelsparkings aan ingangen 1, 6 en 7.



Klaar voor de toekomst?

6

Hoe helpt BASF de wereld van morgen vorm geven? Dat is de hamvraag die dit jaar centraal staat tijdens de 150e verjaardag van de BASF-groep. 150 jaar BASF vinden we niet alleen een mooi scharniermoment om terug te blikken. Het is ook een moment om stil te staan bij enkele grote vraagstukken voor de toekomst: Hoe zorgen we er mee voor dat het comfortabel wonen en werken is in de stad? Hoe zorgen we er mee voor dat er straks voldoende duurzame energiebronnen voorhanden zijn? En hoe zorgen we er mee voor dat iedereen voldoende gezond voedsel op zijn bord krijgt?

Bij BASF werken we samen om het antwoord te vinden op die uitdagingen. Daarbij vertrouwen we op de creativiteit en inzet van onze medewerkers. Alle BASF-medewerkers – van Antwerpen tot Shanghai – werden daarom van bij de start van het jubileumjaar uitgenodigd om een heel jaar mee te denken en ideeën te spuien over deze drie hete hangijzers: de stad van de toekomst, slimme energie en gezond voedsel voor iedereen. Met wetenschappelijke jamsessies, wedstrijden voor de beste ideeën, inspirerende lezingen ... prikkelen we hen een heel jaar lang om mee te denken over die uitdagingen van morgen.

Maar ook vandaag al bieden we bij BASF heel wat oplossingen om stap voor stap tegemoet te komen aan die uitdagingen. Een kleine introductie ...

1 De stad van de toekomst

Steden zijn magneten voor mensen die werk en welvaart zoeken. 2008 was op dat vlak een kantelpunt: voor de eerste keer woonden er toen meer mensen in steden dan op het platteland. Een trend die zich doorzet: in 2050 zullen naar schatting 7 op de 10 mensen in steden wonen.

Steden kampen met toenemende populaties. Het wordt een grote uitdaging om die steeds groeiende stadsbevolking een leuke en gezonde leefruimte te bieden. Er is meer plaats nodig voor huisvesting, kantoren, ontspanningsmogelijkheden, enzovoort. Omdat ruimte heel schaars is, wordt er steeds vaker in de hoogte gebouwd. Om dat mogelijk te maken beschikt BASF over een breed gamma aan producten voor de bouwsector. Betonadditieven die het mogelijk maken om beton tot op honderden meter hoogte te pompen. Of

additieven om bouwstoffen sneller te doen uitharden, zodat gebouwen sneller opgetrokken kunnen worden (zelfs bij hele lage temperaturen). Of additieven die het beton nog sterker maken; zo wordt er momenteel in New York een wolkenkrabber (426 meter hoog) opgetrokken die amper 28 meter bij 28 meter is. BASF-technologie maakt dit mogelijk.

Steden vergen ook steeds meer enorme hoeveelheden aan voorzieningen, zoals drinkbaar water. Omdat drinkwater schaarser wordt, ontwikkelde BASF technieken om drinkbaar water uit zout water te filteren. Onze membranen filteren partikeltjes en ziektekiemen uit zeewater, zodat ondrinkbaar zeewater na ontzilting perfect consumeerbaar wordt. Tegen 2030 zullen drie keer zoveel mensen drinkwater uit zout water moeten halen. En daar is BASF vandaag al mee bezig.

2 Slimme energie

De lamp die aanfloept, de oven die we aanzetten, de tram die voorbijrijdt ... leven zonder energie is ondenkbaar. Tegen 2050 zal de wereldbevolking 2 tot 3 keer meer energie verbruiken dan vandaag. En dat terwijl fossiele brandstoffen steeds schaarser worden. Bij BASF zetten we daarom stevig in op hernieuwbare energie.

BASF beschikt vandaag al over een gamma producten om de performantie van zonnepanelen te verhogen. In september 2014 lanceerden we in Spanje een proefproject waarbij we gesmolten zout gebruiken als hittegeleider in plaats van thermische olie.



Hierdoor kan de temperatuur in de panelen ruim boven de 500 °C stijgen wat de stroomproductie een pak verhoogt.

Een windturbine moet minstens 20 jaar meegaan. Gedurende die jaren is hij echter onderhevig aan allerlei weersinvloeden. De wieken halen snelheden tot 300 km/h. Elk regendruppeltje is dan als een kleine kogelinslag. En onder hevige druk kunnen de toppen van de wieken zelfs een meter buigen. Om de wieken te beschermen tegen al dat geweld ontwikkelde BASF een coating die bijzonder stevig is en tegelijk heel flexibel. Zo gaan windmolens langer mee.



Teken jouw stad van de toekomst

Naar aanleiding van de opendeurdag organiseren we een tekenwedstrijd voor jonge creatievelingen. Voor elke leeftijdscategorie (jonger dan 7 jaar, 7-10 jaar, ouder dan 10 jaar) hebben we een leuke prijs in de kast liggen. De opdracht? Teken jouw stad van de toekomst! Maak de tekening thuis, noteer je gegevens op de achterkant en breng hem op 10 mei binnen op de opendeurdag. De winnaars maken we nadien via social media bekend.

3 Gezond voedsel voor iedereen

In 2050 zullen we met 9 miljard zijn op onze planeet. Vandaag lijdt één persoon op de acht al honger. Hoe zullen we er tegen dan wél in slagen om voldoende voedsel te voorzien?

Van Indonesië tot de VS, van België tot India: in alle uithoeken van de wereld denkt BASF mee over hoe elke landbouwer het beste uit zijn veld kan halen. Niet alleen door de ontwikkeling van gewasbeschermingsmiddelen, maar ook door mee te denken over de landbouw

van de toekomst. Zo startte BASF in 2013 een samenwerking met landbouwmachineproducent John Deere. Door landbouwvoertuigen uit te rusten met sensoren, weet de landbouwer exact welke stukken van zijn akker welke zorg nodig hebben. Met als resultaat: een hogere opbrengst per hectare.

In maar liefst 70 landen kampt de bevolking vandaag met een tekort aan vitamine A. Dat kan blindheid veroorzaken en maakt

de mens gevoeliger voor dodelijke infecties. Vitamine A halen we vooral uit vlees en groenten, twee productgroepen die niet overal voor iedereen toegankelijk zijn. Daarom werkt BASF vandaag samen met talrijke overheden, ngo's en bedrijven om voedsel te verrijken met vitamine A. In 2012 ging BASF op de UN-top in Rio het engagement aan om elk jaar 60 miljoen mensen meer te bereiden met voedsel dat verrijkt is met vitamine A.



Antwerpse Haven ≠ Francorchamps

Per jaar raakt bij BASF Antwerpen één collega op 200 bij een woon-werkongeval betrokken. Dat maakt de rit van en naar het werk beduidend gevaarlijker dan het werken op de site zelf. Welke inspanningen leveren we om het aantal verkeersongevallen naar 0 te krijgen?

Het vervoer op en rond onze site is uiterst risicovol. Uiteraard hangt dat samen met de uitzonderlijke complexiteit van de verkeerssituatie in de haven. Sporen, sluisen, wegen en fietspaden zijn eng met elkaar vervlochten. De inrichting van cruciale knooppunten zoals sluisen verwart vele verkeersgebruikers. Daar schieten zowel infrastructuur als signalisatie te kort.

Het risico hangt ook samen met de verkeersconcentratie. Bij pieken rond shiftwissels en het beruchte 'kwart voor vijf'-moment, wordt de situatie echt kritisch. Ook aan onze poorten. Dat vergt van iedereen een buitengewone alertheid.

8

Busje komt zo

Uiteraard bezinnen we ons bij BASF systematisch over maatregelen ter verbetering.

Een betere wereld begint bij onszelf. Als SEVESO-bedrijf zijn we gewend om risico's in kaart te brengen, oorzaken te analyseren en maatregelen te treffen om incidenten en bijna-incidenten te voorkomen. Dat passen we ook toe op verkeersveiligheid.

Van bij de start in de jaren zestig hebben we een fundamentele keuze gemaakt door te investeren in een sterk uitgebouwd busnetwerk. In een ruime straal rond onze site verzorgen we 114 bustrajecten per dag. Die brengen zowel onze shiftmedewerkers als de medewerkers in dagdienst veilig van en naar het werk. De afgelopen tien jaar maakten we maar een keer een ongeval met een bus mee. Daarmee is deze transportmodus met voorsprong de veiligste. En dat is ons de aanzienlijke jaarlijkse investering meer dan waard.

Campagnes

Wie niet met de bus komt, sensibiliseren we rond de verkeersrisico's en motiveren we om veilig in het verkeer te bewegen. Tijdens eerdere campagnes confronteerden we onze medewerkers met beklijvende beelden van ongevallen op de Scheldelaan en herinnerden hen eraan wie zij elke dag thuis achterlaten. We organiseerden ook acties op maat van de verschillende verkeersgebruikers. Voor fietsers hielden we een veiligheidsworkshop, een kennismaking met de dode hoek van vrachtwagens en fietscontroles. Motorrijders nodigden we uit op een praktisch event rond rijden in groep. Wie in de zomer met de mobilhome of caravan op reis wou, kon zich inschrijven voor een check-up en rijcursus in samenwerking met de politie.

Geësceneerde wrakken en sterke slogans. Zo wil BASF de aandacht vestigen op veiligheid in het verkeer.



Met de slagzin *Wat mag het kosten?* startten we in de aanloop naar de paasdagen met nieuwe bewustmakingsacties. Doorheen de confronterende campagne trachten we onze medewerkers een spiegel voor te houden. Wie tijd wil winnen in het verkeer doet dat vaak door risico's te nemen. Risico's ten koste van de eigen veiligheid, maar ook van andere weggebruikers. Loopt er iets mis, dan is de kostprijs altijd hoger dan de waarde van de gewonnen tijd.

Vermoeid en kwetsbaar

Vermoeidheid na de shift, onze 1.800 ploegmedewerkers kunnen hiervan meespreken. Achter het stuur heeft vermoeidheid dezelfde nefaste invloed als rijden onder invloed. Daarom willen we onze medewerkers aanzetten om een meer bewuste keuze te maken uit hun mobiliteitsmenu. Vrij vertaald: neem de gratis bus in plaats van de auto.

Motorrijders en fietsers zijn in onze ongevalstatistieken sterk oververtegenwoordigd. In 2014 alleen al noteerden we zes incidenten met fietsers en vier met motorrijders. Dat zijn hoge cijfers, gezien het beperkte aandeel van medewerkers dat met tweewielers naar het werk komt. De groep van motorrijders is letterlijk en figuurlijk het meest kwetsbaar. Zo merkten we op dat bij ongevallen met motorrijders vaak geen

andere partij betrokken was. Wanneer dit wel het geval was, speelden zichtbaarheid en techniek vaak een cruciale rol. In samenwerking met AXA en VROM organiseerde BASF Antwerpen daarom een specifieke rijvaardigheidscursus voor onze motorrijders, met aandacht voor de bovenvermelde pijnpunten.

De overheid doet mee

Wie de wereld wil verbeteren, moet met zichzelf beginnen. Maar daar stopt het niet. Eind vorig jaar brak CEO Wouter De Geest in het Vlaams Parlement nog maar eens een lans voor meer ingrepen op vlak van verkeersveiligheid. Nadat we eerder de problematiek van het slechte wegdek en de lamentabele staat van de fietspaden in het havengebied aankaarten bij de verantwoordelijken voor de weginfrastructuur, werden al heel wat cruciale verbeteringen geïmplementeerd. Maar er blijft werk aan de winkel.

Op onze site voeren we zelf geregeld snelheidscontroles uit. Bedrijven zijn echter niet

gemachtigd om verkeersveiligheid op de openbare weg te handhaven. 'De enige die dat wel kan, is de politie', zegt CEO Wouter De Geest. 'Wij hebben samen met andere bedrijven herhaaldelijk gevraagd om prikcacties te organiseren en te investeren in permanente controle. De ervaring leerde ons dat in dit deel van het havengebied nauwelijks verkeerscontroles werden uitgevoerd. Dit heeft geleid tot een gevoel van straffeloosheid. Uiteindelijk heeft onze volgehouden vraag naar bijzondere aandacht hiervoor ertoe geleid dat de Vlaamse Regering de Scheldelaan heeft opgenomen in haar plannen tot verhoging van de verkeersveiligheid. Controles en veiligere spoorwegovergangen behoren tot de geplande acties. Samen met de Stad, het Gemeentelijk Havenbedrijf en de bedrijven zullen sensibiliseringscampagnes eveneens bijdragen tot een grotere bewustwording. We waken er in elk geval op dat het niet alleen bij goede intenties blijft...'

Ontdek de rijsimulator en tuimelwagen op 10 mei

Tijdens de opendeurdag willen we ook graag jouw aandacht vragen voor verkeersveiligheid. Zo kan je onder meer je rijvaardigheden aanscherpen in een rijsimulator en de werking van een gordel tijdens een ongeval ondervinden in een tuimelwagen. Kom op 10 mei zeker eens langs bij de preventiedienst in onze brandweerkazerne!



BASF kort

Chemiesector en hogescholen halen de banden nauwer aan

De komende jaren zal de vergrijzing duizenden werknemers uit de chemiesector wegtrekken. Op dit moment studeren er echter te weinig jongeren af om dat tekort op te vullen. Vandaag werkt de chemiesector al samen met hogescholen, maar vaak gaat het om eenmalige of losse initiatieven. Daarom willen de chemiesector en de hogescholen nu structureler samenwerken om meer instroom te genereren. Beide partijen sloten hierover begin februari een overeenkomst. Daarbij wordt bijvoorbeeld gekeken of chemische infrastructuur kan gedeeld worden voor opleidingen.



BASF ondersteunt innovatiefonds

Verschillende bedrijven uit de chemiesector hebben 13 miljoen euro gepompt in het *Innovation Fund*. Het gaat om het eerste Belgische investeringsfonds voor innoverende projecten in chemie en life sciences. Ook BASF draagt zijn steentje bij. De investeringen zullen hoofdzakelijk gebeuren in de materiaalkunde, procestechnologie, cosmetica, hygiëne, biowetenschappen en recyclage. Op die manier krijgen jonge, talentvolle bedrijven middelen om innoverende ideeën uit te werken.

10

Omzet BASF-groep dikt 0,5% aan

De BASF-groep behaalde vorig jaar een iets hogere omzet dan in 2013. De omzet klokte af op 74,3 miljard euro, een stijging met 0,5 procent. Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor buitengewone posten klom met 4 procent tot 7,4 miljard euro. Over het hele boekjaar kwam de winst van BASF uit op 5,1 miljard euro, tegenover 4,8 miljard een jaar eerder en dit ondanks de tegenvallende economische ontwikkelingen in Europa. BASF voorziet voor 2015 een lichte omzetstijging.



Welcome to Antwerp!

De stad Antwerpen en onze site vormden midden maart even het middelpunt van de BASF-groep. Tijdens een tweedaagse conferentie verwelkomden we ruim 200 vertegenwoordigers van productiesites uit de hele wereld. De deelnemers konden elkaar in Antwerpen twee dagen lang inspireren tijdens lezingen en workshops. Daarnaast was het een mooie kans om de Antwerpse site, de stad en de omgeving te ontdekken.



Burenoverleg in vogelvlucht

Gedelegeerd bestuurder Wouter De Geest was tijdens het burenoverleg van december de gastheer. Het was een extra feestelijk editie ter gelegenheid van het 50-jarige bestaan van BASF Antwerpen. De gedelegeerd bestuurder benadrukte dat verbondenheid een sleutelbegrip is voor BASF Antwerpen. 'Het burenoverleg is daarvan een sprekend voorbeeld. Het wederzijds vertrouwen dat tijdens de jarenlange samenwerking en open dialoog is opgebouwd, is daarvan het resultaat. Precies dat wederzijdse respect maakt het mogelijk alle onderwerpen, vragen en bedenkingen op de agenda te zetten en in alle openheid te bespreken.'

11

Hier vind je een beknopte samenvatting van dit burenoverleg in december, en ook van de laatste editie in maart.

Bedrijfsleider Rombout Keldermans van de cracker, gaf op het burenoverleg van maart toelichting bij de **storing van 15 februari** en de verhoogde fakkellactiviteiten. Naar aanleiding van dit incident heeft het crackerteam elf maatregelen uitgetekend om de installatie preventief te wapenen tegen soortgelijke incidenten.

Jan Gils, bedrijfsleider van de polyisobuteen-installatie, gaf in maart toelichting bij de korte **brand van 21 januari**. De installatie werd via de noodprocedure veilig stilgelegd. Jan Gils benadrukte dat er geen lucht- of grondwaterverontreiniging was. Inmiddels werden verschillende werkgroepen opgericht om preventieve maatregelen uit te werken en een oorzakenanalyse te starten. Dit onderzoek wordt ook met de overheid besproken.

Tijdens het burenoverleg van maart kwam Marc Van Breda (directeur preventie, gezondheid, leefmilieu en energiebeleid) de **cijfers van de BASF-groep** voor 2014 toelichten.

In vergelijking met 2013 is de omzet van de groep stabiel gebleven. Ondanks de economische instabiliteit is er met 74 miljard € omzet wereldwijd een lichte groei van 0,5 %.

Twee gastsprekers gaven op het burenoverleg van december meer info over de werking van het **burenoverleg bij andere bedrijven**. Alida De Bie (oud-burgemeester van Stabroek) vertelde over haar ervaringen met verschillende burenoverlegorganen waarvan zij deel uitmaakte. Als laatste gastspreker ging het woord naar Jos Artois, communicatiemanager bij Indaver.

Tijdens het burenoverleg in maart werd het **werkingsjaar 2014 geëvalueerd**. Daarnaast

brainstormden de deelnemers over nieuwe thema's die voor de burenen interessant kunnen zijn. Daarbij kwamen onderwerpen als geluidsoverlast, de verbetering van communicatie, economie en ecologie aan bod.

In maart liep een **burenenquête**, georganiseerd in het kader van de Masterproef van studente Nele Indesteeghe. De enquête peilde naar het imago van BASF Antwerpen, de communicatie met de burenen en de crisiscommunicatie in het bijzonder. De resultaten worden besproken in het burenoverleg van het najaar en dan gepubliceerd. Zoals in 2010 is het de bedoeling dat er op basis van de conclusies verbeteracties geformuleerd worden.

De uitgebreide verslagen van de burenraad vind je terug op www.basf.be/buren. Je vindt er ook de snelberichten, de digitale versies van Zij aan Zij en de samenstelling van de burenraad.

Volg ons ook op Twitter en Facebook. Opmerkingen en vragen zijn welkom via deze kanalen. Je kunt ons ook altijd bereiken via het infonummer voor de burenen: 00800-227.346.36

Wij creëren chemie die ongerepte landschappen doet houden van bruisende steden.

De bouwsector verbruikt momenteel zowat de helft van 's werelds energie en natuurlijke rijkdommen. Dat is een aanzienlijke hoeveelheid, maar die kan verminderen als je gebruik maakt van de juiste chemie.

Wij werkten een aantal oplossingen uit die bouwen milieuvriendelijker maken en die ervoor zorgen dat gebouwen hun hele leven lang duurzamer en efficiënter zijn. Het resultaat: de nieuwe bouwprojecten zijn minder belastend voor onze niet-hernieuwbare natuurlijke rijkdommen, zowel op korte als lange termijn.

Als we meer kunnen bouwen met minder, dan is dat omdat we bij BASF chemie creëren.

Ontdek onze visie op wecreatechemistry.com/construction

150 jaar

 **BASF**
We create chemistry